

キーワード	Y1	材料・材質・部品	Z4	電力	S7	次世代交通システム
					E29	電気機械器具製造業

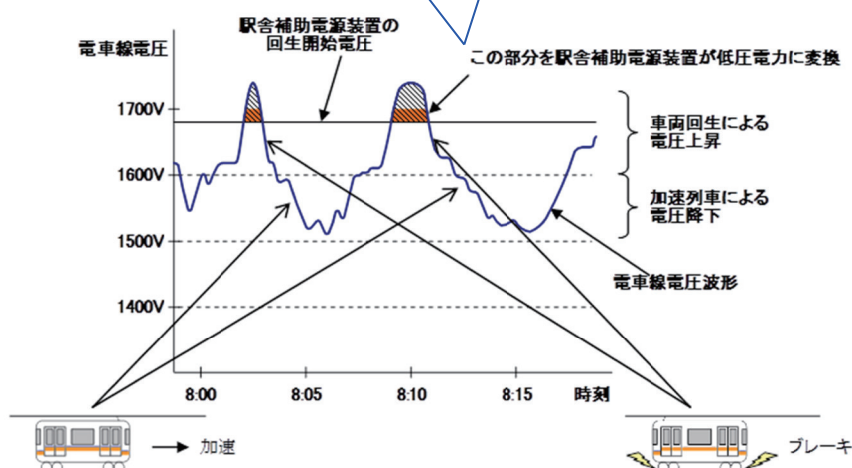
三菱電機株式会社

駅舎補助電源装置

特徴

- ◆ 鉄道車両がブレーキをかけた時に発生する回生電力を駅電気設備に直接供給
- ◆ 駅ホーム端や電気室に設置可能なサイズ
- ◆ SiC（炭化ケイ素）パワーモジュールを採用し低損失化実現
- ◆ 系統連系規程 JEAC9710-2010 に従った信頼度及び電力品質を確保
- ◆ 防塵防沫（IP54）・防錆構造により屋外に設置しても長期間メンテナンスフリー
- ◆ 監視操作盤により運転状態把握、電力量などの計測トレンドデータの記録・グラフ表示が可能

概要 or 原理





電源装置外観

主回路方式	高周波リク方式DC/DCコンバータ +SiCパワーモジュールインバータ
定格容量	200kW-30秒(3分間隔)
入力電圧	DC900~1850V
出力電圧	AC210V±5%、3相、50/60Hz
効率	0.85~1(進み)
歪率	総合5%以下 各次3%以下(40次まで)
防塵防水・耐震	IP54 JEM-TR144
冷却方式	自冷

電源装置仕様一覧



監視操作盤外観

構成	タッチパネル式操作表示器
操作機能	運転/停止、運転モード切替、 制御特性設定
表示機能	運転状態、故障表示、計測値
計測記録機能	入出力電圧・電流・電力量
通報機能	接点インターフェース/無線通信網/ 一般電話回線

監視操作盤仕様一覧

省エネ効果 & 特記事項

- ◆ 1日約600kWh（一般家庭60軒分の消費電力に相当）の省エネ効果が期待できます。
- ◆ モバイルPCにより計測値、積算値などのデータをグラフ化し省エネ効果を確認できます。



導入実績または予定

国内 2013年度発売開始 13/14年度9台納入 15年度10台納入予定

海外 拡販活動展開中

コンタクト先 三菱電機株式会社 交通事業部
 電話番号：(03) 3218-1293 Fax番号：(03) 3218-2641
<http://www.mitsubishielectric.co.jp/society/traffic/>